

## ***Protokoll fört vid styrelsesammanträdet i Klädesholmens Samhällsförening den 17 oktober 2006***

*Närvarande:* Bert Olsson, Gösta Andersson, Jan-Ove Nilsson, Ann Charlotte Norrás,  
Mathias Färdigh och Lennart Olsson.

**1** Ordföranden Bert Olsson hälsar de närvarande välkomna och förklarar sammanträdet öppnat.

**2** Till att justera dagens protokoll utses Lennart Olsson.

### **3 Föregående protokoll**

Ordföranden går kort igenom föregående protokoll. Han berörd därvid särskilt

#### *Trafiksituationen på Klädesholmen*

och redovisar de fortsatta kontakterna med Vägverket som nu bl a resulterat i ett antal åtgärder för att begränsa icke behörig trafik på Klädesholmen. Ett antal frågor återstår dock och den mest angelägna är att fysiska hinder anordnas för att tydliggöra för trafikanter att högsta tillåtna hastighet på Klädesholmen är 30 km och att hastighetsbegränsningen börjar redan vid Klädesholmen Seafood. Ordföranden har fortlöpande kontakter med Vägverket och med Tjörns Kommun i syfte att samtliga de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som överenskommits med berörda intressenter och som redovisats i tidigare protokoll verkligen kommer att genomföras.

#### *Allaktivitetshuset*

Samtliga hushåll kommer att få information om aktiviteter och öppettider i Allaktivitetshuset - KIF.

### **4 Genomgång av den ekonomiska situationen t o m september 2006**

Jan-Ove Nilsson redovisar i korthet det ekonomiska läget. Antalet betalande medlemmar är ungefär lika många som förra året och avgifterna ligger på samma nivå. Flera medlemmar har varit generösa och betalat in högre belopp än medlemsavgiften i gåva. Styrelsen framför härmed sitt varma tack. Det ekonomiska läget i stort är gott.

Styrelsen går i korthet igenom några kostnadskrävande åtaganden.

#### *Defibrillatorn*

Tjörns Kommun har åtagit sig att betala den defibrillator som införskaffats till Klädesholmen.

#### *Simskolan*

Samhällsföreningen har mottagit bidrag till simskolan från Röda Korset samt från den Västra och den Norra Hamnföreningen. Klädesholmens Samhällsföreningen framför ett varmt tack för gåvorna.

#### *Badstegarna*

Ordföranden har besiktigat de åtta badstegar Samhällsföreningen ansvarar för. Två av dem behöver bytas inför sommaren 2007 – en badstege med tio steg i Stenvik och en badstege med sex steg i Lillevik.

#### *Samhällets Dag*

Nettot från Samhällets Dag 2006 blev mindre än väntat. Styrelsen kommer att se över utgifterna och inkomsterna i syfte att uppnå en bättre ekonomisk balans.

### **5 Åtgärder inför hösten 2006 – vintern 2007**

#### *Grönområdena*

Skötseln av grönområdena och då särskilt gräsklippningen är tidskrävande. På högsommaren anlitar Samhällsföreningen hjälp med gräsklippningen men somrarna är varma och varar länge och gräset måste klippas lång in på hösten. Då behövs frivilliga. Ordföranden tackar dem som tagit egna initiativ och klippt gräsmattorna bl a Haglunds i Södra Stenvik men han efterlyser samtidigt initiativ från andra med grönområdena in på husknuten. Gräsklippare finns att hämta hos ordföranden.

### **6 Enkäten**

Mathias Färdigh redovisar resultatet av enkätundersökningarna. Styrelsen diskuterar frågorna, svaren och svarsfrekvensen. Enkätredovisningen finns utlagd på [www.kladesholmen.com](http://www.kladesholmen.com). Enkätresultatet kommer att läggas till grund för djupare diskussioner rörande enskilda frågor t ex turismens betydelse för boende på Klädesholmen.

### **7 SISU-projektet**

Ordföranden informerar om Finlandskonferensen som ägde rum i september 2006. Ordföranden representerade Klädesholmen på konferensen där bl a 22 delegater

representerade den skottiska övärlden. De olika deltagarländernas representanter hade var sina projekt att redovisa och ordföranden hade på sin lott att redovisa hur vi arbetat med integrationen fritidsboende/åretruntboende. SISU-projektet är ett stort projekt som varat under lång tid och som avslutats - så här långt - med Finlandskonferensen. Frågan om hur och i vilken omfattning projektet skall fortsätta 2007 till 2013 är ännu inte helt klar. En rapport om projektet till och med 2007 håller på att sammanställas. Så snart den är klar kommer den - i sin helhet eller i utdrag - att göras tillgänglig på vår hemsida [www.kladesholmen.com](http://www.kladesholmen.com).

## **8 Tätortsstudien**

Samhällsföreningens engagemang i Tjörns Kommuns arbete med den skottiska tätortsstudien fortsätter. Vid ett sammanträde på Tjörns Kommun den 20 oktober 2006 kommer ordföranden att sammanträffa med planarkitekterna Sofie Nyström och Tinna Harling. Frågan om hur arbetet fortskrider och när planen kan ligga klar kommer då att tas upp. Ordföranden kommer att informera om detta vid nästa styrelsesammanträde

- 9** Ordföranden tackar för idag och avslutar mötet. Nästa Sammanträde äger rum den 21 november 2006.

Vid protokollet

Ann Charlotte Norrás

Justeras

Lennart Olsson

Ordföranden

Styrelsen beslutar att utbildningen skall äga rum den 21 eller den 28 oktober 2006. Varje utbildningsomgång kommer att omfatta 8 elever. Eleverna kommer att tas ut i

särskild ordning.

## **5 Vägverkets agerande rörande överenskommelsen om trafikreglerande åtgärder**

Ordföranden återknyter kortfattat till överenskommelsen den 10 oktober 2005 mellan Vägverket å ena sidan och Samhällsföreningen å den andra rörande trafikreglerande åtgärder på Klädesholmen. Närvarande vid mötet den 10 oktober 2005 var företrädare för Vägverket och Samhällsföreningen men också företrädare för Polisen, Tjörns Kommun och Klädesholmens Vägförening. Överenskommelsen omfattade bland annat

åtgärder på Rytterholmen för att sänka hastigheten - avsmalnande väg,

utmärkning av vändplats - i vägbanan och genom uppskyltning - på Strandgatan vid Tjörns sparbank,

uppskyltning av förbud för annan buss än buss i linjetrafik att köra in på Klädesholmen,

översyn och flytt av förbudsskylten vid Marstrandsfjordens konservfabrik vid lilla bron, och

vägvisningsskyltning vid Vallhamnskryset.

Samhällsföreningen konstaterar visserligen att åtgärder vidtagits för att markera vändplats vid Tjörns Sparbank men att vidtagna åtgärder knappast haft någon effekt beroende på att markeringen i vägbanan är otydlig och att skylten inte satts upp så att den lätt kan uppfattas av förbipasserande. Inga av de övriga överenskomna åtgärderna har genomförts. Ordföranden som haft löpande kontakt med Vägverket i frågan under snart ett år kommer återigen att ta kontakt med ansvariga.